

MOTUL®

6100 SYN-clean 5W-30

DPF

**Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей стандарта ЕВРО 4, 5 и 6
Technosynthese®**

Применение

Усовершенствованное моторное масло Technosynthese® с высокими эксплуатационными свойствами.

Рекомендовано для CHRYSLER, GM, MERCEDES и VAG (Volkswagen, Audi, Skoda и Seat).

Специально разработано для автомобилей последнего поколения, оснащенных бензиновыми и дизельными, атмосферными и турбированными двигателями, в т.ч. с непосредственным впрыском, отвечающих требованиям норм Евро 4, 5 или Евро 6 и требующих использования в них «Mid SAPS» масла стандарта ACEA C3: масла с высокой вязкостью HTHS (> 3.5 мПа/с), сниженным содержанием сульфатной золы ($\leq 0,8\%$), фосфора (0.07%-0.09%), серы ($\leq 0.3\%$).

Совместимо с каталитическими нейтрализаторами (CAT) и сажевыми фильтрами (DPF) системы доочистки выхлопных газов.

Некоторые двигатели не предназначены для использования в них данного типа масел, поэтому перед использованием этого продукта необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

Характеристики

Стандарты:

ACEA C3
API SERVICE SN

Соответствие требованиям:

CHRYSLER MS 11106
GM dexos2® (заменяет GM-LL-A-025 & B-025)
MB 229.51
VW 502 00 – 505 01

Рекомендации:

HONDA, KIA / HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU,
SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA,...

Двигатели, отвечающие требованиям норм ЕВРО 4, ЕВРО 5 и ЕВРО 6, оснащены очень чувствительной системой нейтрализации отработавших газов: Сера и Фосфор в выхлопе снижают эффективность работы каталитического нейтрализатора. Сульфатная зола откладывается на элементах сажевого фильтра (DPF), что в свою очередь приводит к увеличенному расходу топлива, и снижению мощности двигателя.

Стандарт ACEA C3 требует от масел высокой стойкости масляной пленки и низкого содержания вредных веществ в выхлопе мощных двигателей.

MOTUL 6100 SYN-clean 5W-30 содержит малое количество сульфатной золы, имеет синтетическую базовую основу Technosynthese® и специальные модификаторы трения, что обеспечивает высокую стойкость масляной пленки, уменьшает трение в двигателе и обеспечивает совместимость с системами очистки выхлопных газов. MOTUL 6100 SYN-clean 5W-30 обладает высокими смазывающими, противоизносными свойствами и стойкостью к высоким температурам, что уменьшает угар масла. Масла ACEA C3 позволяют достичь увеличения интервалов замены масла, определяемых бортовой системой диагностики.

Многие автопроизводители, такие как HONDA, KIA / HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA,... для своих автомобилей рекомендуют масла ACEA C3, особенно для дизельных автомобилей с сажевым фильтром (DPF).

В странах, где большую долю рынка занимают дизельные двигатели, например страны Европы, стандарт GM-OPEL dexos2® распространяется на ряд дизельных двигателей GM-OPEL (версии с сажевым фильтром DPF в том числе) и многие бензиновые двигатели выпущенные после 2010 года. Кроме того, GM-OPEL dexos2® полностью заменяет собой предыдущие спецификации GM: GM-LL-A-025 (бензин) и GM-LL-B-025 (дизель).

Спецификация MB 229.51, для совместимости с системами доочистки выхлопных газов Mercedes, ограничивает содержание сульфатной золы, фосфора и серы (SAPS).

Спецификация MB 229.51 применима в некоторых бензиновых двигателях MERCEDES, а также во всех дизельных двигателях MERCEDES, оснащенных или не оснащенных сажевыми фильтрами DPF (за исключением двигателей BlueTEC с SCR, требующих продукт со спецификацией 229.52, например MOTUL SPECIFIC 229.52 5W-30).

Спецификация CHRYSLER MS 11106 требует от моторного масла соответствия вязкости 5W-30 и спецификации MB 229.51, что обеспечивает отличное смазывания некоторых дизельных двигателей автомобилей CHRYSLER и JEEP.

Спецификации VW 502 00 и VW 505 01 требуют превосходных моющее-диспергирующих свойств, высокой стойкости масляной пленки и стойкости к увеличению вязкости в присутствии сажи, чтобы обеспечить совместимость с большинством бензиновых двигателей, а также дизельных двигателей с непосредственным впрыском (имеющим насос-форсунку и фиксированный межсервисный интервал- предварительно необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля). ВНИМАНИЕ: Не используйте MOTUL 6100 SYN-clean 5W-30 там, где требуются продукты с допуском VW 504 00 или VW 507 00. Используйте MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 5W-30, MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30 или MOTUL 8100 X-CLEAN+ 5W-30.

Рекомендации по применению

Замена масла производится в соответствии с рекомендациями автопроизводителей и может меняться в зависимости от условий эксплуатации.

Не смешивать с маслами, которые не соответствуют стандарту С3.

Перед использованием этого продукта необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

Физико-химические свойства

Класс вязкости	SAE J 300	5W-30
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.851
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	73.6 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	12.7 мм ² /с
Динамическая вязкость при 150 °C (HTHS)	ASTM D4741	3.6 мПа.с
Индекс вязкости	ASTM D2270	161
Температура застывания	ASTM D97	-31°C / -24°F
Температура вспышки	ASTM D92	224°C / 435°F
Сульфатная зольность	ASTM D874	0.79% массы
Щелочное число	ASTM D2896	7.2 мг KOH/г