

**100% СИНТЕТИЧЕСКОЕ ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩЕЕ
МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ.****Применение**

100% синтетическое моторное масло с энергосберегающими свойствами. Специально разработано для современных мощных бензиновых двигателей легковых автомобилей в т.ч. с турбонаддувом и непосредственным впрыском, где предполагается использование масел с пониженным коэффициентом трения и очень низкой (≥ 2.9 mPa.s) HTHS вязкостью (вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига).

Предназначено для современных двигателей, требующих масел с классом вязкости 30 и энергосберегающими свойствами (соответствие классу API SN и/или ILSAC GF-5)

Одобрено GM-dexos1[®] для бензиновых двигателей GM: BUICK, CADILLAC, CHEVROLET или GMC.

Применимо в автомобилях, оснащенных системами нейтрализации отработанных газов. Некоторые двигатели не предназначены для использования в них данного типа масел, поэтому перед использованием этого продукта необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

Характеристики**Стандарты:**

API SN/CF; ILSAC GF-5

Одобрения:

GM-dexos1[®] № GB1D0213011

Рекомендации:

Бензиновые двигатели: ACURA, CHRYSLER, DODGE, FORD, HONDA, HYUNDAI, INFINITI, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, TOYOTA...

Новый стандарт API SN имеет полную обратную совместимость с предыдущими требованиями API SM и ниже. API SN обеспечивает исключительную стойкость к окислению, высокие свойства предотвращающие образование отложений и очищающие двигатель. Высокие противоизносные свойства и высокая текучесть масла при низкой температуре в течение всего периода эксплуатации масла.

Основанный на спецификации API SN стандарт ILSAC GF-5 ещё более требователен к энергосберегающим свойствам. Помимо требований к топливной экономичности маловязких масел, должны увеличиваться интервалы замены масла и обеспечиваться чистота поршней/поршневых колец, совместимость уплотнений и сниженное содержание фосфора для совместимости с системами очистки выхлопных газов. Спецификация ILSAC GF-5 обеспечивает превосходную защиту двигателя при использовании бензина, содержащего до 85% этанола (E85). Требование GM-dexos1[®] совместимо с целым рядом бензиновых двигателей GM, производимых с 2011 модельного года и требующих масло стандарта dexos1[®] (за исключением произведённых в Европе). Требование GM-dexos1[®] предназначено для бензиновых двигателей и заменяет GM-LL-A-025, GM 6094M и GM4718M. GM-dexos1[®] совместим с прежними версиями бензиновых двигателей GM выпущенными до 2011 года.

Требование GM-dexos1[®] сочетает в себе очень жёсткие требования международных стандартов, таких как API, ACEA и ILSAC, вместе со специальными требованиями GM, чтобы обеспечить преимущество топливной экономичности и долговечности двигателя.

GM создал требование GM-dexos1[®], обуславливающее высокую термическую стабильность и гарантирующее исключительные защитные свойства при высокой температуре, такие как, предупреждение образования шлама и увеличения вязкости из-за попадания сажи из продуктов сгорания топлива.

MOTUL 8100 Eco-Lite 5W-30 соответствует всем жёстким требованиям от GM, включая особые требования стандарта dexos1[®]: полная совместимость с биотопливом, таким как LPG (сжиженный нефтяной газ), CNG (сжатый природный газ) и биоэтанол, при использовании этанола в соотношении смеси до 85% (Биоэтанол – E85).

Чтобы гарантировать максимальную производительность и долговечность, некоторые производители автомобилей предписывают для своих современных бензиновых двигателей использование масел стандартов API SN и/или ILSAC GF-5.

MOTUL 8100 Eco-Lite 5W-30, можно использовать для бензиновых двигателей производителей: HONDA, SUBARU и TOYOTA.

MOTUL 8100 Eco-lite 5W-30 обеспечивает высокие смазывающие, противоизносные свойства и высокую термоокислительную стабильность, что уменьшает угар масла. Хорошая прокачиваемость масла при запуске позволяет быстро достичь необходимое давление в системе и выйти двигателю на необходимый скоростной и температурный режимы.

Экологически чистое. Это масло позволяет экономить топливо и соответственно свести к минимуму выбросы парниковых газов (CO₂).

Рекомендации по применению

Замена производится в соответствии с рекомендациями производителя двигателя.

Может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

Перед использованием необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

Физико-химические свойства

Класс вязкости, SAE J 300:	5W-30
Плотность при 20°C (20°F), ASTM D1298:	0,848 г/см ³
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	67,9 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	11,4 мм ² /с
Вязкость HTHS при 150°C (302°F), ASTM D4741	3,3 мПа.с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	162
Температура застывания, ASTM D97:	-39°C / -38°F
Температура вспышки, ASTM D92:	240°C / 464°F
Сульфатная зольность, ASTM D874	0,89% массы
Щелочное число, ASTM D2896:	8,5 мг KOH/г