



# 6100 SAVE-lite 5W-20



**Энергосберегающее моторное масло для  
бензиновых двигателей.  
Technosynthese®**

## Применение

Высокоэффективное энергосберегающее моторное масло произведённое по технологии Technosynthese®.

Рекомендовано для CHRYSLER, FORD и GM (General Motors).

Специально разработано для автомобилей последнего поколения, оснащенных бензиновыми атмосферными и турбированными двигателями, в т. ч. с непосредственным впрыском и требующих энергосберегающее масло с низкой высокотемпературной вязкостью HTHS ( $\geq 2.6$  мПа.с).

Предназначено для современных бензиновых двигателей, требующих масло с классом вязкости 20 и энергосберегающими свойствами (соответствие классу API SN и/или ILSAC GF-5) Соответствует спецификации GM-dexos1® для бензиновых двигателей GM, требующих данный стандарт: BUICK, CADILLAC, CHEVROLET или GMC.

Применимо в автомобилях, оснащенных системами нейтрализации отработанных газов.

Некоторые двигатели не предназначены для использования в них данного типа масел, поэтому перед использованием этого продукта необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

## Характеристики

### **Стандарты:**

API SERVICES **SN / CF**  
ILSAC **GF-5**

### **Соответствие требованиям**

CHRYSLER MS 6395  
FORD M2C 930A  
FORD M2C 945A  
GM dexos1®  
GM 6094M

### **Рекомендации:**

Бензиновые двигатели : ACURA, CHEVROLET, CHRYSLER, JEEP, FORD, HONDA, HYUNDAI, INFINITI, LEXUS, MAZDA, NISSAN, SUBARU, TOYOTA ...

MOTUL 6100 SAVE-lite 5W-20 имеет синтетическую базовую основу Technosynthese® и специальные молекулы (модификаторы трения), что обеспечивает стабильное давление масла, уменьшение трения в двигателе и снижение тепловых нагрузок.

Новый стандарт API SN имеет полную обратную совместимость с предыдущими требованиями API SM и ниже.

API SN обеспечивает исключительную стойкость к окислению, имеет улучшенные свойства предотвращающие образование отложений и очищающие двигатель. Обеспечивает высокие противоизносные свойства и высокую текучесть масла при низкой температуре, для обеспечения топливной экономичности в течение всего периода эксплуатации масла.

Основанный на спецификации API SN стандарт ILSAC GF-5 ещё более требователен к энергосберегающим свойствам. Помимо требований к топливной экономичности маловязких масел, должны увеличиваться интервалы замены масла и обеспечиваться чистота поршней/поршневых колец, совместимость уплотнений и сниженное содержание фосфора для совместимости с системами доочистки выхлопных газов. Спецификация ILSAC GF-5 обеспечивает превосходную защиту двигателя при использовании бензина, содержащего до 85% этанола (E85).

Требование GM-dexos1® совместимо с целым рядом бензиновых двигателей GM, производимых с 2011 модельного года и требующих масло стандарта dexos1® (за исключением произведённых в Европе). Требование GM-dexos1® предназначено для

бензиновых двигателей и заменяет GM-LL-A- 025, GM 6094M и GM4718M. GM-dexos1® совместим с прежними версиями бензиновых двигателей GM выпущенными до 2011 года.

Требование GM-dexos1® сочетает в себе очень жёсткие требования международных стандартов, таких как API, ACEA и ILSAC, вместе со специальными требованиями GM, чтобы обеспечить преимущество топливной экономичности и долговечности двигателя.

GM создал требование GM-dexos1®, обеспечивающее высокую термическую стабильность и гарантирующее исключительные защитные свойства при высокой температуре, такие как, предупреждение образования шлама и увеличения вязкости из-за попадания сажи из продуктов сгорания топлива.

MOTUL 6100 SAVE-lite 5W-20 соответствует всем жёстким требованиям от GM, включая особые требования стандарта dexos1® : полная совместимость с биотопливом, таким как LPG (сжиженный нефтяной газ), CNG (сжатый природный газ) и биоэтанол, при использовании этанола в соотношении смеси до 85% (Биоэтанол – E85).

Для соответствия моторного масла требованию CHRYSLER MS 6395 требуется сертификация API, и по меньшей мере ILSAC GF-4, для отличного смазывания некоторых бензиновых двигателей автомобилей CHRYSLER, DODGE и JEEP.

Для соответствия моторного масла требованию FORD M2C 930A требуется соответствие FORD M2C 945A и ILSAC GF-5, для отличного смазывания некоторых бензиновых двигателей автомобилей FORD, LINCOLN и MERCURY.

Чтобы гарантировать максимальную производительность и долговечность, некоторые производители автомобилей предписывают для своих современных бензиновых двигателей использование масел стандартов API SN и/или ILSAC GF-5. Например MOTUL 6100 SAVE-lite 5W-20, можно использовать в бензиновых двигателях: HONDA, SUBARU и TOYOTA.

MOTUL 6100 SAVE-lite 5W-20 обеспечивает высокие смазывающие, противоизносные свойства и высокую термоокислительную стабильность, что уменьшает угар масла. Хорошая прокачиваемость масла при запуске позволяет быстро достичь необходимого давления в системе и выйти двигателю на необходимый скоростной и температурный режимы.

**Экологически чистое. Данное масло позволяет экономить топливо и соответственно свести к минимуму выбросы парниковых газов (CO<sub>2</sub>).**

### **Рекомендации по применению**

Замена масла производится в соответствии с рекомендациями автопроизводителей и может меняться в зависимости от условий эксплуатации.

MOTUL 6100 SAVE-lite 5W-20 может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

Перед использованием необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

### **Физико-химические свойства**

Класс вязкости	SAE J 300	<b>5W-20</b>
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.847
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	46.6 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	8.3 мм <sup>2</sup> /с
Динамическая вязкость при 150 °C (HTHS)	ASTM D4741	2.6 мПа.с
Индекс вязкости	ASTM D2270	154
Температура застывания	ASTM D97	-38°C / -36°F
Температура вспышки	ASTM D92	233°C / 451°F
Сульфатная зольность	ASTM D874	0.88% массы
Щелочное число	ASTM D2896	8.6 мг KOH/г