



ATF VI

МАЛОВЯЗКАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ, РАЗДАТОЧНЫХ КОРОБОК, ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ

100% СИНТЕТИЧЕСКОЕ

Применение

100% синтетическое высокотехнологичное маловязкое масло, специально разработанное для современных автоматических трансмиссий (ручной режим, последовательный режим, электронный контроль) в т.ч. с блокировкой гидротрансформатора, требующих жидкости стандарта DEXRON VI.

Рекомендуется для АКПП, раздаточных коробок, гидроусилителей руля американских производителей: GM, FORD, CHRYSLER..., азиатских: ISUZU, HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, TOYOTA..., европейских: FORD, OPEL... Также применяется для АКПП предыдущего поколения, гидротрансформаторов, систем гидроусилителя руля, механических и гидравлических систем в которых предусмотрено использование жидкостей, соответствующих нормам Dexron III H или Dexron II D.

Перед использованием ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации автомобиля.

Характеристики

Соответствие стандартам

См. ниже.

Motul ATF VI является 100% синтетическим высокотехнологичным маловязким маслом.

Превосходит требования стандартов DEXRON III и MERCON.

Благодаря уникальной формуле и показателям, ATF VI

- Способствует улучшению топливной экономичности автомобилей с АКПП, за счет снижения трения.
- Улучшает работу АКПП при низких температурах.
- Ускоряет переключение передач, устраняет рывки при переключении.
- Снижает вибрацию от двигателя.
- Надежно защищает зубчатые тяжело нагруженные передачи.
- Обладает высокой антиокислительной и вязкостно-температурной стабильностью, что увеличивает долговечность.
- Обладает противоизносными, антикоррозионными и противопенными свойствами.

Рекомендации по применению

Может смешиваться только с однотипными маслами.

Замена производится в соответствии с рекомендациями производителя техники и может корректироваться в зависимости от условий эксплуатации.

Перед применением необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

Физико-химические свойства

Цвет, визуально:	красный
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0,843 г/см ³
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	6,10 мм ² /с
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	30,5 мм ² /с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	152
Температура вспышки, ASTM D92:	217°C / 422,6°F

ATF VI

OEM Group	Specification
Acura	ATF Z1 (except CVTs)
Daimler-Chrysler	ATF +3, ATF +4
Ford	MERCON LV
General Motors	GM DEXRON VI, DEXRON III H, DEXRON II D # 9986153, # 88861003
Honda	ATF Z1 (excepts CVTs), # 082000-9001
Hyundai	SP-IV
Infiniti	MATIC S, MATIC K, MATIC J, MATIC D
Kia	SP-IV
Lexus	ATF type WS, Type T-III, Type T-IV
Mitsubishi	Diamond ATF SP II, SP III
Nissan	MATIC S, MATIC K, MATIC J, MATIC D
Toyota	ATF type WS, Type T-III, Type T-IV
Standards	Specification
Allison	C-4
Jalos	JASO 1A
ZF	M 1375

