

DS UNIVERSAL 10W-30

МНОГОЦЕЛЕВАЯ СМАЗКА ДЛЯ
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ.
ВСЕСЕЗОННАЯ.

Применение

Специально разработана для бензиновых и дизельных двигателей без турбонаддува.

Может применяться в трансмиссиях, кроме трансмиссий с мокрым тормозом и в гидрообъемных передачах.

Характеристики

Классификации

Для двигателей:

MIL-L-2104 B

API CC / SE

CCMC G1 -D1

Для трансмиссий:

MIL-L-2105 - GL4

SAE 80

Для гидравлических передач:

AFNOR HV 68

Антиокислительное, антикоррозийное, противоржавчинное, невспенивающееся.

Моющие и диспергирующие свойства обеспечивают превосходную чистоту двигателя

Сопротивление высоким давлениям и противоржавчинные свойства обеспечивают хорошую смазку тяжело нагруженных деталей.

Высокий индекс вязкости обеспечивает максимальную эффективность для гидравлических передач

Не вызывает закупоривания масляных каналов

Рекомендации по применению

Замена масла производится в соответствии с рекомендациями производителя двигателя или по собственному усмотрению.

Во избежании неправильного использования или подбора масел может использоваться как единая смазка для двигателя, трансмиссии и гидропередач.

Физико-химические данные

| | |
|--|-------------------------|
| Класс вязкости, SAE J 300: | 10W-30 |
| Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298: | 0.868 г/см ³ |
| Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445: | 12.0 мм ² /с |
| Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445: | 78.5 мм ² /с |
| Индекс вязкости, ASTM D2270: | 148 |
| Температура застывания, ASTM D97: | -30°C / -22°F |
| Температура вспышки, ASTM D 92: | 204°C / 399°F |
| Щелочное число, ASTM D2896: | 5.5 мг KOH/г |

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.