

SCOOTER POWER 2T

**ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОЕ МАСЛО ДЛЯ 2-Х ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
МОТОРОЛЛЕРОВ ОСНАЩЕННЫХ СИСТЕМОЙ ВПРЫСКА ТОПЛИВА.
100% СИНТЕТИКА. С ПОНИЖЕННОЙ ДЫМНОСТЬЮ.**

Применение

Предназначено для всех мотороллеров: городских, спортивных, восстановленных... которые оснащены 2-х тактными двигателями с прямым впрыском или карбюратором.

Может применяться в системах с непосредственной подачей масла или предварительно смешиваться с топливом.

Может применяться с этилированным и неэтилированным бензином.

Совместим с каталитическими нейтрализаторами.

Характеристики

Классификации

API TC

ISO-L-EGD

Одобрения:

JASO FC № 033MOT046

100% синтетическое масло на основе сложных эфиров специально разработано для высокотехнологичных двигателей, работающих при очень высоких оборотах.

Устойчивая масляная пленка обеспечивает высокие противоизносные свойства.

Уменьшает внутреннее трение в двигателе и увеличивает его КПД.

Специально разработанная формула предотвращает возникновение эмульсии в компрессоре и системе впрыска.

Предотвращает образование отложений и обеспечивает чистоту всех деталей двигателя: камеры сгорания, свечей зажигания, днища поршня, канавок поршневых колец, выпускного коллектора, выхлопной трубы...

Рекомендации по применению

С регулируемой системой впрыска: отрегулировать на минимальную подачу.

Смешивать в пропорциях от 2% до 4% (от 50:1 до 25:1) согласно рекомендациям производителя или в зависимости от условий эксплуатации.

Физико-химические данные

Цвет, визуально:	Зеленый
Плотность при 15°C (59°F), ASTM D1298:	0.868 г/см ³
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	8.5 мм ² /с
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	44.4 мм ² /с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	175
Температура застывания, ASTM D97:	-57°C / -70°F
Температура вспышки, ASTM D 92:	88°C / 190°F
Щелочное число, ASTM D2896:	2.15 мг КОН/г

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.