



ТЕКМА DIESEL 2T

МАСЛО ДЛЯ 2-ТАКТНЫХ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
АТМОСФЕРНЫХ И С ТУРБОНАДДУВОМ.

SAE 40

Применение

Все дизельные двигатели атмосферные и с турбонаддувом.

Специально разработано для двигателей DETROIT DIESEL 2T, для которых предусмотрены категории API CD II или CF-2.

Все дизельные двигатели: грузовики, бульдозеры, строительная техника, генераторы, автобусы, сельскохозяйственная техника, водная техника.

Характеристики

Стандарты:

API CF/CF-2

Одобрения:

MIL-L-2104 D

Индустриальные двигатели DETROIT DIESEL 2T чаще всего используются в строительной технике, генераторах и кораблях.

Эти двигатели тяжело переносят топливо с большим содержанием серы, что обосновывает применение для них специфической категории API CF-2. MOTUL Tekma Diesel 2T имеет сульфатную зольность менее 1% для соответствия техническим запросам конструкторов DETROIT DIESEL.

Очень хорошие противоизносные показатели масла продлевают срок службы двигателя. Антиокислительное, антикоррозийное, противоржавчинное, не вспенивающееся.

Рекомендации по применению

Замена масла производится в соответствии с рекомендациями производителя двигателя.

Физико-химические свойства

Класс вязкости, SAE J 300:	40
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0.887 г/см ³
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	14.0 мм ² /с
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	140.2 мм ² /с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	96
Температура застывания, ASTM D97:	-24°C / -11°F
Температура вспышки, ASTM D 92:	258°C / 496°F
Щелочное число, ASTM D2896:	5.9 мг KOH/г
Содержание серы, ASTM D 874:	0.8%

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.