



## ТЕКМА SUPRA 15W-40

МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ АТМОСФЕРНЫХ ИЛИ  
ТУРБИРОВАННЫХ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ.

### Применение

Предназначено для всех дизельных двигателей атмосферных или с турбонаддувом, с высоким или низким (EURO II, и EURO III) уровнем выбросов: грузовики, бульдозеры, строительная техника, автобусы, сельскохозяйственная техника, стационарные двигатели.

Может одинаково применяться для двигателей старого и нового поколений.

### Характеристики

#### Классификации

ACEA E2

API CG-4

#### Одобрения

MAN 271

MB-Approval 228.3

VOLVO VDS

RVI E2 R

#### Соответствие требованиям

MACK EO-L

MTU Type I

Так же может применяться для Renault Trucks, Caterpillar, Komatsu, Liebherr... где требуется масло категорий API CG-4

Обеспечивает защиту и долговечность двигателей

Диспергирующие и антиокислительные свойства защищают от накопления сажи и засорения масляного фильтра.

Очень высокие противоизносные свойства защищают зеркало цилиндра

Очень высокие моющие свойства защищают от отложений на поршнях и поршневых канавках.

Антикоррозийное, противоржавчинное, не вспенивающееся.

### Рекомендации по применению

Замена масла производится в соответствии с рекомендациями производителя двигателя и может корректироваться в зависимости от условий эксплуатации.

Может смешиваться с минеральными и синтетическими маслами.

### Физико-химические свойства

Класс вязкости, SAE J 300:	15W-40
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0.880 г/см <sup>3</sup>
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	15.2 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	119 мм <sup>2</sup> /с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	133
Температура застывания, ASTM D97:	-27°C / -16.6°F
Температура вспышки, ASTM D 92:	226°C / 438.8°F
Щелочное число, ASTM D2896:	10.0 мг КОН/г