



ТЕКМА МЕГА X LA 10W-40

**МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ,
ОСНАЩЕННЫХ ТУРБОНАДДУВОМ И САЖЕВЫМ ФИЛЬТРОМ
TECHNOSYNTHÈSE® - ACEA E6 - LOW SAPS**

Применение

Моторное масло, специально разработанное для последнего поколения грузовых автомобилей, автобусов, строительной и сельскохозяйственной техники, стационарных двигателей и водной техники, требующих топлива с низким содержанием серы (менее 50 мг/кг). Предназначено для дизельных двигателей с непосредственным впрыском и турбонаддувом, выполняющих требования норм по выбросам Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V и оснащенных системами рециркуляции отработавших газов (EGR) и/или системами селективной очистки (SCR) и/или сажевыми фильтрами (DPF), работающих в сложных условиях (высокие нагрузки и увеличенные межсменные интервалы) и требующих моторное масло с классификацией ACEA E6, с низким содержанием сульфатной золы ($\leq 1\%$), фосфора ($\leq 0.08\%$) и серы ($\leq 0.3\%$) – Low SAPS.

Может применяться для двигателей старого и нового поколений при использовании в разномарочных парках.

Характеристики

Стандарты:

ACEA E6/E7 (заменяет E5 и E3)

API CI-4

Одобрения

MB - Approval 228.51, MACK EO-N, RENAULT RLD-2, RXD/RGD, VOLVO VDS-3

Соответствие требованиям

DAF LD, DEUTZ DQC-III LA, CUMMINS CES 20076/77, MAN M3477 / 3271-1, MTU Type 3.1

Разработано для двигателей отвечающих требованиям стандартов Euro IV и Euro V, оснащенных чувствительной системой доочистки отработавших газов. Сера и фосфор затрудняют работу каталитического нейтрализатора, что может привести к неэффективной очистке выхлопных газов. Сульфатная зола может засорять сажевый фильтр, что снижает мощность двигателя и выводит фильтр из строя.

Новая классификация ACEA E6 разработана для смазочных материалов, предназначенных для использования в двигателях грузовиков, оснащенных сажевым фильтром (DPF). Сниженное содержание серы и фосфора предотвращает засорение сажевого фильтра и увеличивает срок его службы.

Новая классификация API CI-4 направлена на обеспечение защиты и долговечности двигателей, оснащенных системой рециркуляции отработавших газов EGR.

Диспергирующие и антиокислительные свойства защищают от накопления отложений сажи и засорения масляного фильтра.

Превосходные противоизносные свойства направлены на защиту цилиндропоршневой группы.

Превосходные моющие свойства защищают от отложений на поршнях и поршневых кольцах.

Низкотемпературный класс вязкости минимизирует износ и обеспечивает легкость пуска при низких температурах.

Предотвращает образование ржавчины и коррозии. Не вспенивается.

Рекомендации по применению

Замена масла производится в соответствии с рекомендациями производителя двигателя и может корректироваться в зависимости от условий эксплуатации.

Может смешиваться с минеральными и синтетическими маслами.

Физико-химические свойства

Класс вязкости, SAE J 300:	10W-40
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0.859 г/см ³
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	99.3 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	14.5 мм ² /с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	151
Температура вспышки, ASTM D 92:	234°C / 453.2°F
Температура застывания, ASTM D97:	-33°C / -27.4°F
Щелочное число, ASTM D2896:	10.1 мг КОН/г